



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava



Čj.: MSK 144859/2020
Sp. zn.: DSH/514/2019/Jan
280.4 S5 N
Vyřizuje: Ing. Patrik Janota
Telefon: 595 622 900
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 16. 11. 2020

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Silnice I/68, Ropice

Krajský úřad Moravskoslezského kraje vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě podání obce Ropice, Ropice 110, 739 61 Ropice, IČ 70305587 (dále jen žadatel) a po projednání předloženého návrhu místní úpravy provozu s příslušnou Policií ČR v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, v návaznosti na § 77 odst. 5 téhož zákona

vydává toto opatření obecné povahy

a dle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

stanoví místní úpravu provozu na silnici č. I/68 v obci Ropice.

Předmětem stanovení je přemístění stávajícího svislého dopravního značení IZ 4a „Obec“ a IZ 4b „Konec obce“ na silnici I/68 v západní části obce Ropice, lokalitě Za lesem, včetně vyvolané úpravy stávajícího dopravního značení v celém zastavěném úseku lokality Za lesem, zejména přeznačení křižovatek s místními komunikacemi a označení přecházení pěších – vše dle odsouhlasené přílohy dopravního značení.

Pro umístění dopravního značení stanoví zdejší úřad tyto podmínky:

1. dopravní značení bude provedeno dle odsouhlasené přílohy tohoto stanovení,
2. umístění dopravního značení bude provedeno v souladu s příslušnými právními předpisy a technickými podmínkami pro umístování dopravního značení,
3. budou dodrženy podmínky majetkového správce silnice I/68 Ředitelství silnic a dálnic ČR, správy Ostrava, uvedené ve stanovisku ze dne 9. 1. 2019, čj. 54200/S58/19/MK, Sp.Zn. FM 20/18 – I/68 a ze dne 3. 9. 2020, čj. 54220/S1675/20/MK, Sp.Zn. FM 02/18 – I/68,
4. po dobu užívání, bude DZ udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
5. typ a způsob uchycení dopravního značení bude proveden v souladu s normou ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic, aktualizované vydání a normou ČSN EN 12899-1,2,
6. stanovenou úpravu dopravního značení provede žadatel v termínu do 31. 12. 2020 a po dokončení bude změna dopravního značení zanesena do pasportu dopravního značení příslušné komunikace.

Odůvodnění

Krajský úřad Moravskoslezského kraje jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, (dále jen krajský úřad), na základě podnětu žadatele ze dne 19. 10. 2018 a po řádném projednání předloženého návrhu místní úpravy provozu vydal opatřením obecné povahy dne 6. 3. 2019 pod čj. MSK 147497/2018 stanovení místní úpravy.

Vydané stanovení místní úpravy bylo (po podaném návrhu JUDr. Daniela Spratka, Ph.D., Nebory 387, 739 61 Třinec na zrušení opatření obecné povahy) dne 24. 8. 2020 pro nedostatečné odůvodnění zrušeno Krajským soudem v Praze rozsudkem čj. 51 A 69/2020-37 s účinností od 1. 12. 2020.

Požadavek na úpravu dopravního značení vzešel z podnětu (petice) místních občanů a současně z provedené bezpečnostní inspekce silnice I/68 v katastru obce Ropice – obojí součástí spisové dokumentace. Předložená petice občanů poukazovala mj. na to, že v souvislosti se zprovozněním obchvatu města Třince (přeložka silnice I/11 v úseku Nebory - Oldřichovice - Bystřice) došlo k enormnímu zvýšení dopravy, zejména kamionové dopravy, na silnici I/68 v obci Ropice, části Ropice za Lesem, která kromě enormního hluku představuje hlavně nebezpečí pro místní občany zejména tím, že zde projíždějící řidiči nedodržují maximální rychlost a přejít silnici (byť přes vyznačený přechod), nebo vyjet autem z vedlejší komunikace je zde téměř nemožné. Předložená petice také navrhovala možná řešení. Nebezpečnost úseku silnice I/68 byla doložena i provedenou bezpečnostní inspekcí pozemních komunikací, která jednoznačně potvrdila, že celý předmětný úsek silnice I/68 prochází zastavěným územím s množstvím nebezpečných pevných překážek (stromy, sloupy el. vedení, zídky, ploty, domy, konstrukce mostu, konstrukce propustku sjezdu apod.). Zpracovatel inspekce tedy mj. doporučoval přeložit dopravní značku IZ 4a – Začátek obce „Ropice za Lesem“ k dopravní značce konec obce Střítež, čímž by došlo k převedení komunikace na úsek v obci, kde je max. dovolená rychlost 50 km/h.

Uvedené prvky podél komunikace by pak již nepředstavovaly nebezpečné pevné překážky z důvodu nižších rychlostí vozidel. Krajský úřad shledal předložený návrh jako důvodný, kdy navržené dopravní značení je navrženo v souladu s ust. § 78 odst. 1 a odst. 2 zákona o silničním provozu v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na předmětné pozemní komunikaci.

Krajský úřad tedy vyzval dne 31. 8. 2020 pod čj. MSK 108922/2020 žadatele, vlastníka komunikace a příslušný orgán Policie ČR k podání vyjádření k navrhovanému uvedení místní úpravy do původního stavu, eventuálně pro vydání nového opatření obecné povahy. Z došlých vyjádření je patrné, že žadatel na své žádosti trvá a vlastník komunikace i příslušný orgán Policie potvrdili svá původní souhlasná stanoviska.

Na základě výše uvedeného tedy krajský úřad přistoupil dne 29. 9. 2020 pod čj. MSK 120390/2020 k vydání návrhu opatření obecné povahy formou veřejné vyhlášky a v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu dal opakovaně dotčeným osobám řízení před vydáním opatření obecné povahy, možnost vyjádřit se k návrhu opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 4 správního řádu tedy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky. Dále dle § 172 odst. 5 správního řádu mohli vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Dne 12. 10. 2020 bylo umožněno nahlížení do spisu JUDr. Danielovi Spratkovi, Ph.D., Nebory 387, 739 61 Třinec.

Ve stanovené lhůtě krajský úřad obdržel dne 30. 10. 2020 pod čj. MSK 138150/2020 připomínku, kterou podal JUDr. Daniel Spratek, Ph.D., Nebory 387, 739 61 Třinec. Podatel ve své připomínce mj. uvádí, že uvedené opatření prodlužuje úsek obce, tedy úsek s maximální povolenou rychlostí 50 km/h, v místě kde dosud byla rychlost omezena pouze skutečností, že se jednalo o extravilán obce (tedy 90 km/h). Snížení rychlosti o 40 km/h se podateli jeví jako neopodstatněné, rozporuje nejen podanou petici občanů obce Ropice, poukazuje na vadu závěrečné zprávy z provedené bezpečnostní inspekce pozemní komunikace, následně provádí vlastní rozbor zájmového úseku pozemní komunikace a závěrem konstatuje, že nárůst dopravy, nehodovost, ani pevné překážky poblíž silnice nemohou být důvodem pro snížení maximální dovolené rychlosti na sporném úseku o 40 km/h. K uvedené připomínce, proto krajský úřad dále uvádí:

Navrženou změnu dopravního značení nelze interpretovat zúženě jako snížení nejvyšší povolené rychlosti, poukazovat na jiné úseky komunikací, kde se vyskytují obdobné dopravní závady či obecně argumentovat neochotou uživatelů komunikace respektovat nejvyšší povolenou rychlost či vyhýbat se efektivnímu postihu za nedodržování stanovených pravidel provozu. V daném případě je návrh dopravního řešení výsledkem bezpečnostního auditu provedeného autorizovaným auditorem ve smyslu § 18h zákona o pozemních komunikacích. Ani Auditor bezpečnosti pozemních komunikací, jako odborně způsobilá osoba, nenavrhuje snížení nejvyšší povolené rychlosti, ale zavedení režimu pro pravidla silničního provozu v obci v uceleném tahu silnice I. třídy a navazujících komunikacích nižších kategorií a tříd. Navržené zavedení režimu provozu v obci auditor váže na charakter území, který hodnotí jako území zastavěné a soubor dopravních závad různého charakteru, pro jejichž ošetření je současné zavedení režimu provozu v obci i nejlevnější.

Krajský úřad proto k podané připomínce více nepřihlédl a rozhodl o vydání opatření obecné povahy podle předloženého návrhu - je totiž skutečností obecně známou, že kapacita komunikace pro převedení tahu dálkové silnice I. třídy již byla vyčerpána a vlastník silnice již přistoupil k její modernizaci zcela novou komunikací určenou pro rychlou dálkovou dopravu. Po zprovoznění stavby „I/68 Třanovice–Nebory“ bude těleso současné silnice opuštěno a odevzdáno k provozování dopravy lokální. Jedná se zejména o opatření ochranná, na dobu cca 2 let, kdy budou potřeby rychlé dálkové dopravy uspokojeny komplexně na izolované dopravní infrastruktuře a rychlá doprava vyvedena zcela mimo zastavěná území obcí. V podrobnosti odkazuje krajský úřad na veřejný zdroj informací:

https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fmapapp.rsd.cz%2FUpload%2FStavby%2F361%2Finfoletak_s68-tranovice-nebory.pdf&data=04%7C01%7Cpatrik.janota%40msk.cz%7Cf097680a628347c7a5a508d8862afcaa%7C39f24d0baa3045518e8143c77cf1000e%7C0%7C0%7C637406866467926746%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWlIjoIJC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjEkaWwWlCJXVCI6Mn0%3D%7C1000&sdata=Yk5uLjGjCagVXuOm7YLFxoWRA%2BHS6Yx3mawxS%2FzCbWkc%3D&reserved=0.

Krajský úřad proto považuje navržené úpravy stávající komunikace za zcela legitimní a jejich udržitelnost za společensky odůvodněnou.

V rámci procesu projednávání návrhu opatření obecné povahy krajský úřad vycházel z těchto podkladů:

- situačního výkresu trvalého dopravního značení
- petice místních občanů obce Ropice ze dne 18. 10. 2017
- závěrečné zprávy z provedené bezpečnostní inspekce silnice I/68 v katastru obce Ropice z 05/2018 vypracované společností ENVIROAD s.r.o.
- souhlasu majetkového správce silnice I/68 Ředitelství silnic a dálnic ČR, správy Ostrava ze dne 9. 1. 2019, čj. 54200/S58/19/MK, Sp.Zn. FM 20/18 – I/68 a ze dne 3. 9. 2020, čj. 54220/S1675/20/MK, Sp.Zn. FM 02/18 – I/68
- souhlasného stanoviska Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, dopravního inspektorátu Třinec čj. KRPT-6211-2/ČJ-2019-070208 ze dne 9. 1. 2019

Všechny tyto podklady jsou součástí spisové dokumentace.

Ve stanovené lhůtě krajský úřad neobdržel žádné další připomínky. Připomínka JUDr. Daniela Spratka, Ph.D. byla vypořádána v rámci tohoto odůvodnění. Námitky vůči návrhu OOP nebyly v rámci projednávání vzneseny. S ohledem na výše uvedené důvody krajský úřad na základě řádného projednání návrhu opatření obecné povahy přistoupil k jeho vydání za použití právních ustanovení shora uvedených – navržená úprava dopravního značení jako celek vhodným a udržitelným způsobem zvyšuje bezpečnost účastníků silničního provozu na silnici I/68 a napojovaných pozemních komunikacích.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy dle § 173 odst. 1 správního řádu nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné

vyhlášky. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ing. Patrik Janota
referent pro silniční hospodářství
odboru dopravy a chytrého regionu

Příloha

Situace dopravního značení

Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje a na úřední desce obecního úřadu v obci, jejíhož správního obvodu se opatření obecné povahy týká.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí návrhu opatření:

Rozdělovník

1. Obec Ropice, IČ 70305587 – ID DS: q7hbih2
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Správa Ostrava – ID DS: zjq4rhz
3. Policie ČR, Krajské ředitelství policie MSK, územní odbor Frýdek-Místek, DI Třinec – ID DS: n5hai7v

S žádostí o vyvěšení na úřední desce:

4. Obecní úřad Ropice – ID DS: q7hbih2