

Obec Ropice
Obecní úřad Ropice

Strategický plán rozvoje obce Ropice 2015 - 2035



analytická část

strategická perspektiva č. 7

Doprava, obslužnost, infrastruktura

Motto: „Svorností malé obce vzkvétají, nsvorností velké obce hynou.“

xx. xx. 2016

Mgr. Uršula Waniová
starostka obce

Ing. Jiří Pindór
místostarosta obce

Schváleno usnesením zastupitelstva obce Ropice č. 13/4/2016 ze dne 05. 09. 2016,
platný od 06. 09. 2016

1. ÚVOD

1.1. Obecně

Vedení obce stanovilo věc „Dopravy, dopravní obslužnosti a infrastruktury“ strategickou perspektivou č. 7 strategie rozvoje obce.

Situační analýza této strategické oblasti-perspektivy je nedílnou součástí analytické části Strategického plánu rozvoje obce Ropice 2015-2035, navazuje na ni a úzce s ní souvisí, ale v dané oblasti je samostatně použitelným věcně příslušným analytickým materiálem.

1.2. Pracovní skupina-tým pro strategickou oblast-perspektivu

	Role:	Obsazení – stávající funkce	Obsazení - osoby:
1.	Předsedající pracovní skupině-týmu	Místostarosta	Ing. Jiří Pindór
2.	Politický garant strategické oblastí-perspektivy	Starosta obce	Mgr. Uršula Waniová
3.	Manažer strategické oblasti-perspektivy	Tajemník obce	Jaroslava Szmeková
4.	Člen pracovní skupiny-týmu	Člen rady a předseda stavební komise	Ing. Hynek Milata
5.	Člen pracovní skupiny-týmu	Člen stavební komise	Ing. Radek Veselý
6.	Člen pracovní skupiny-týmu	Člen stavební komise	Bc. Daniel Waclawek

2. SITUAČNÍ ANALÝZA

2.1. Popis strategické oblasti-perspektivy jako celku

Bezpečná doprava a dostatečná dopravní obslužnost obce, s nezbytnými vazbami na okolí, má strategický význam pro obec (celý kraj a stát), občany obce a současně úzce koresponduje s ostatními strategickými oblastmi-perspektivami a podmiňuje jejich další rozvoj (např. Životní prostředí, Bezpečnost obce a v obci, Hospodářský rozvoj obce, Výstavba obce, ...).

Proto věc dopravy vnímáme a řešíme jako jeden koncepční celek, byť uvnitř je bohatě členitý.

Tato oblast-perspektiva a její dílčí oblasti-osy zahrnuje a představuje vše, co se týká dopravy, dopravních komunikací, provozu na nich, bezpečnosti, související infrastruktury, celoroční provozní údržby, dopravní obslužnosti samotné obce a s vazbami na okolí,

Motto: Dobré komunikace nám otevírají bránu do světa.

2.2. Analýza skladby dílčích strategických oblastí-os

Strategická oblast-perspektiva je dekomponovaná do následujících dílčích strategických oblastí-os:

- Návaznost na dopravní síť dálnic
- Návaznost na dopravní síť regionálních silnic
- Návaznost na dopravní síť železnic
- Návaznost na dopravní síť letišť

Místní komunikace
 Parkovací plochy
 Komunikace pro pěší
 Veřejná prostranství–pěší zóny
 Komunikace pro cyklistiku
 Komunikace pro agro-turistiku
 Příměstská“ hromadná doprava (dopravní vazba na blízká okolní města a sousední obce)
 Bezpečnost provozu dopravy v obci (koresponduje se str. persp. „Bezpečnost obce a v obci“)
 Celoroční provozní údržba komunikací v obci vazbami na okolí (koresponduje se str. persp. „Majetek obce“)

2.3. Popis stávajícího stavu jednotlivých dílčích strategických oblastí-os

S obcí a jejím životem souvisí doprava typy:

- Doprava silniční, automobilová doprava
- Doprava železniční
- Doprava hromadná
- Statická doprava
- Cyklistická doprava
- Agro doprava
- Pěší doprava

2.3.1. Návaznost na dopravní síť dálnic

V blízkosti obce bude procházet dálnice D37, která je v současné době ve výstavbě. Měla by být dokončená v roce 2017. Napojení obce na tuto dálnici má pro obec strategický význam.

2.3.2. Návaznost na dopravní síť regionálních silnic

Obcí prochází silnice I/11 spojující obec s hlavními centry osídlení v okolí – Českým Těšínem na severu a Třincem na jihu. Jižním okrajem obce prochází silnice I/68 tvořící spojku mezi silnicemi R48 a I/11.

Přímo obcí procházejí silnice I/68 a I/11. Jejich průtah je územně stabilizovaný a do budoucna se počítá s jejich zachováním a navrhuje se pouze upravit odsazenou křižovatku v centru obce na silnici I/11.

Ve fázi výstavby se momentálně také nachází Přeložka silnice I/68 - Stavba Třanovice – Nebory, která bude ve finále čtyř pruhovou silnicí dálničního typu a po uvedení do provozu povede katastrům obce. Pro obec tak do budoucna zajistí plynulé a rychlé propojení místní a regionální dopravní sítě s dopravní sítí dálnic.

2.3.3. Návaznost na dopravní síť železnic

Severovýchodní části obce prochází třetí železniční tranzitní koridor ČR (Ropice zastávka). Jedná se o dvoukolejnou elektrifikovanou trať, momentálně po optimalizaci.

Ve směru západ – sever prochází obcí regionální jednokolejná dráha Frýdek-Místek – Český Těšín se zastávkami Ropice a Ropice Zálesí (zasahuje mimo území obce Ropice do obce Střítež). Tato trať je jednokolejná. V zastávce Ropice Zálesí je navrženo doplnit nástupiště, celá trať má být optimalizována a elektrizována, rovněž mají být upraveny rizikové přejezdy.

Na východním okraji obce prochází železniční vlečka Tříneckých železáren.

2.3.4. Místní komunikace

V obci nachází celkem cca více než 40km místních cest a komunikací pro obsluhu území (polní, lesní cesty, přístupové komunikace k průmyslovým plochám). Jejich stávající stav vyžaduje nezbytné provozní opravy a pravidelnou provozní údržbu.

Celoroční provozní údržba místních komunikací v obci je také věcí správy majetku obce a je tak na ni možné pohlížet.

2.3.5. Parkovací plochy (statická doprava)

Stávající veřejné parkovací plochy nacházející se v centru obce poblíž Obecního úřadu, před oběma kostely, vedle školy a školky a v golfovém areálu jsou vesměs dostatečné.

Do budoucna je počítáno s jejich zachováním, případně s jejich přiměřeným postupným doplňováním nebo rozšiřováním.

2.3.6. Komunikace pro pěší

Komunikace pro pěší představují především chodníky vedoucí podél silnic I. třídy. Stávající chodníky vedoucí podél silnic I. třídy budou zachovány.

V rámci územního plánu je navrženo doplnění chodníku od zastávky U cihelny podél silnice I/11 k jižnímu konci zástavby obce.

Doplňují se některé logické pěší trasy v území umožňující propojení v stávající i nově navržené zástavbě.

2.3.7. Veřejná prostranství–pěší zóny

Tato oblast v obci souvisí se stavem životního prostředí, okolí kulturních a historických památek v obci (parky, pěší zóny. ...), veřejné zeleně a zajišťování průběžné čistoty obce.

2.3.8. Komunikace pro cyklistiku

Navrhuje se vybudování stezky pro chodce a cyklisty podél silnice I/11 ve směru od Těšína až po obecní úřad s pokračováním cyklotrasou k zámku napojením na stávající cyklotrasy. Stezku pro chodce a cyklisty je též navrženo vybudovat podél silnice I/68 ve směru do Nebor a na severním okraji obce ve směru na Baliny. Momentální stezka pro chodce a cyklisty (cyklotrasa) vedoucí podél silnice I/11 ve směru od Těšína směrem do Nebor, není v celém úseku prozatím dobudována.

2.3.9. Komunikace pro agro-turistiku

Tato oblast v současnosti představuje pohled do blízké budoucnosti. Pokud se obec bude orientovat na sídelní a rekreační strategii svého rozvoje, tak agroturistika může být jednou z jeho perspektivních oblastí.

2.3.10. Příměstská hromadná doprava (dopravní vazba na blízká okolní města a sousední obce)

Stávající hromadná doprava je řešena autobusovými linkami integrovaného systému ODIS. U stávající autobusové zastávky U Kišů a železniční stanice ve směru do Třince, u zastávky Škola ve směru do Českého Těšína a u Pošty v obou směrech je navrženo vybavit normovým nástupištěm včetně prvků pro slabozraké a nevidomé. Zastávky, které toto doposud nemají, je nutno vybavit přechodem.

2.3.11. Bezpečnost provozu dopravy v obci (koresponduje se str. persp. „Bezpečnost obce a v obci“)

Bezpečnost provozu dopravy v obci úzce souvisí s intenzivním provozem na silnicích I. třídy I/68 a I/11. Jedná se především o nákladní kamionovou dopravu.

S převedením této dopravy a další na nově vybudovanou dálnici D37 a vystavěnou přeložku silnice I/68 Třanovice – Nebory, se očekává výrazné snížení dopravní zátěže v obci a tím také zvýšení bezpečnosti provozu dopravy v obci.

2.3.12. Celoroční provozní údržba komunikací v obci vazbami na okolí (částečně koresponduje se str. persp. „Majetek obce“)

V obci se nachází celkem cca více než 40km místních cest a komunikací pro obsluhu území (polní, lesní cesty, přístupové komunikace k průmyslovým plochám). Jejich stávající stav vyžaduje nezbytné provozní opravy a pravidelnou provozní údržbu.

Celoroční provozní údržba místních komunikací v obci je také věcí správy majetku obce a je tak na ni možné pohlížet.

3. SWOT ANALÝZA

3.1. Analýza silných, slabých stránek, příležitostí a hrozeb

Perspektiva „Doprava“

	Silné stránky (Strengths):	Možná opatření k jejich využití:
1.	Vynikající návaznost obce na regionální dopravní síť silnic a komunikací. Obcí prochází silnice I/11 spojující obec s hlavními centry osídlení v okolí – Českým Těšínem na severu a Třincem na jihu. Jižním okrajem obce prochází silnice I/68 tvořící spojkou mezi silnicemi R48 a I/11.	Do budoucna je počítáno se zachováním těchto silnic.
2.	Poměrně dobrá příměstská hromadná	Podpora provozovatelů autobusové přepravy

	autobusová doprava (dopravní vazba na blízká okolní města a sousední obce)	(ODIS) s cílem zachování, případně rozšíření počtu stávajících linek
3.	Blízká budoucnost přímé návaznosti na celostátní síť dálnic a mezinárodních silnic.	Intenzivní podpora výstavby čtyřpruhové rychlostní silnice I.třídy - D37 – Hnojník – Bystřice nad Olší

Perspektiva „Doprava“

	Slabé stránky (Weaknesses):	Možná opatření k jejich nápravě:
1.	Velká hluková a ekologická zátěž ze silnic I/11 a I/68 vedoucích obcí.	Přesun dálkové dopravy z mezinárodních silnic I/II a I/68 na čtyř pruhovou rychlostní silnici I. třídy - D37 – Hnojník – Bystřice nad Olší.
2.	Momentálně chybí přímá návaznost na celostátní dálniční síť.	Podpora výstavby čtyřpruhové rychlostní silnice I.třídy - D37 – Hnojník – Bystřice nad Olší.
3.	Hlučnost blízké státní komunikace.	Podpora výstavby čtyřpruhové rychlostní silnice I.třídy - D37 – Hnojník – Bystřice nad Olší.
4.	Prašnost z blízké státní komunikace.	Podpora výstavby čtyřpruhové rychlostní silnice I.třídy - D37 – Hnojník – Bystřice nad Olší.
5.	Nedostatečná údržba a obnova místních komunikací.	Průběžně tvořit dostatečné zdroje na opravy a údržbu a dát do souladu s dlouhodobým plánem periodické obnovy komunikací na území obce.
6.	Nedostatečné pouliční osvětlení.	Průběžně se řeší v akčním plánu...
7.	Nedostatek parkovacích ploch.	Průběžně se řeší v akčním plánu...

Perspektiva „Doprava“

	Příležitosti (Opportunities):	Možná opatření k jejich využití:
1.	Dobudování dálnice	Podpora výstavby čtyřpruhové silnice - Přeložka silnice I/68 - Stavba Třanovice – Nebory.
2.	Zvýšení bezpečnosti na místních komunikacích.	V kritických místech dobudování přechodů pro chodce a cyklisty.

Perspektiva „Doprava“

	Hrozby (Threats):	Možná opatření k jejich potlačení:
1.	Zátopová oblast podél řeky Ropičanka a přilehlých vodních toků.	Ve spolupráci se správcem toku: „Navrhnout a zrealizovat nezbytná potřebná protipovodňová opatření ... „

3.2. Možnosti a příležitosti zlepšení a dalšího rozvoje

Celkově. V jižní části obce se ve vymezeném koridoru v současné době realizuje přeložka silnice I/68 včetně veškerých potřebných přípojek a přeložek navazujících místních silnic a komunikací. Stávající trasy místních komunikací budou šířkově homogenizovány a budou doplněny o přístupové trasy pro nově navrhované funkční plochy. V rámci funkčních ploch jsou navrženy nové plochy parkovišť. Podél silnic budou doplněny chodníky, zejména v návaznosti na hromadnou dopravu. Budou realizovány trasy pro cyklistickou dopravu. Systém stávající hromadné dopravy zůstane zachován. Bude respektována železniční trať včetně OP.

3.2.1. Návaznost na dopravní síť, dálnic, regionálních silnic, železnic, letišť

Významným úkolem v této oblasti je „dokončit dálnici“. Nová čtyřpruhová rychlostní silnice I.třídy - **D37** – Hnojník – Bystřice nad Olší, zajistí pro obec po uvedení do provozu plynulé dopravní napojení místních a regionálních silnic na dopravní síť dálnic ČR a umožní tak rychlé a bezpečné spojení s celým místním regionem, jakož i se všemi městy a obcemi na území celé ČR.

Po vybudování nové čtyřpruhové rychlostní silnice I.třídy - **D37** – Hnojník – Bystřice nad Olší, bude stávající silnice I/68 dle Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje přeřazena do kategorie silnic III. třídy.

Stávající průtah silnic I/11 a I/68 přes obec je územně stabilizovaný, navrhuje se pouze upravit odsazenou křižovatku v centru obce na silnici I/11.

Nově je navržena v souladu s územním plánem města Třince a výše zmiňovanou koncepcí rozvoje dopravní infrastruktury MS kraje spojka mezi Třineckými železárnami a silnicí I/11 na jižním okraji katastru obce.

Severovýchodní části obce prochází třetí železniční tranzitní koridor ČR (Ropice zastávka). Jedná se o dvoukolejnou elektrifikovanou trať, momentálně po optimalizaci.

Ve směru západ – sever prochází obcí regionální dráha Frýdek-Místek – Český Těšín se zastávkami Ropice a Ropice Zálesí. Tato trať je jednokolejná.

V zastávce **Ropice Zálesí** je navrženo doplnit nástupiště. Celá trať má být optimalizována a elektrizována.

Rovněž mají být upraveny rizikové přejezdy na železniční trati.

3.2.2. Dostatečné, kvalitní a bezpečné místní komunikace

Z důvodu nedostatečné kapacity jedno pruhových obousměrně pojižděných komunikací jsou navrženy k rozšíření místní komunikace vedoucí od silnice I/11 kolem obecního úřadu a zámku až k areálu golfového hřiště, od silnice I/11 kolem rozvodny k Třineckým železárnám a od silnice I/11 ke škole a mateřské škole.

Navržena je rovněž přeložka místní komunikace s přemostěním navržené trasy silnice I/68 v jižní části katastrálního území.

Funkční **úcelové komunikace** budou zachovány pro obsluhu území (polní, lesní cesty, přístupové komunikace k průmyslovým plochám). Navržena je přeložka účelové cesty u navržené trasy silnice I/68.

3.2.3. Dostatečné, kvalitní a bezpečné parkovací plochy

Stávající veřejné **parkovací plochy** jsou vesměs dostatečné. Navrženy jsou v rámci nových funkčních ploch parkoviště u nových aktivit golfového hřiště, dále u školy a mateřské školky.

Stávající veřejné parkovací plochy nacházející se v centru obce poblíž Obecního úřadu, před oběma kostely, vedle školy a školky, v golfovém areálu apod.

Do budoucna je počítáno se zachováním stávajících parkovacích ploch, případně dle potřeby s jejich přiměřeným postupným doplňováním a rozšiřováním.

Pro nejbližší období je v akčním plánu počítáno v rámci investiční akce s modernizací a dobudováním parkoviště u parčíku - poblíž školy a školky.

3.2.4. Dostatečné, kvalitní a bezpečné komunikace pro pěší, veřejná prostranství–pěší zóny

Stávající chodníky vedoucí podél silnic I. třídy budou zachovány.

V rámci územního plánu je navrženo doplnění chodníku od zastávky U cihelny podél silnice I/11 k jižnímu konci zástavby obce.

Autobusové zastávky, které doposud nejsou vybaveny přechodem pro chodce, je navrženo v rámci zvýšení bezpečnosti dovybavit přechodem pro chodce.

Do budoucna je počítáno s postupným dobudováním některých logických pěších tras v území, aby tak bylo umožněno propojení pěších tras ve stávající i nově navržené zástavbě.

3.2.5. Dostatečné, kvalitní a bezpečné komunikace pro cyklistiku

Momentální stezka pro chodce a cyklisty vedoucí podél silnice I/11 ve směru od Těšína směrem do Nebor, není zatím v celém úseku dobudována.

Do budoucna je počítáno s dobudováním stezky chodce a cyklisty vedoucí v úseku od autobusové zastávky Ropice-Cihelna podél silnice I/11 ve směrem do Nebor, až po hranici katastrálního území mezi Ropicí a Neborami.

Rovněž je navrženo dobudování cyklotrasy od hlavní silnice I/11 ve směru do centra obce a dál okolo obecního úřadu s pokračováním k zámku a s napojením na stávající regionální síť cyklistických tras (za zámkem - stávající cyklotrasa z Vělopolí a Žukova směrem na Střítěž).

Stezku pro chodce a cyklisty je též navrženo vybudovat podél silnice I/68 ve směru do Nebor a na severním okraji obce ve směru na Baliny.

3.2.6. Komunikace pro agro-turistiku

Tato oblast zatím není plánovitě uchopená. Pokud obec se bude orientovat na sídelní a rekreační strategii svého rozvoje, tak agroturistika může být jednou z jeho perspektivních oblastí.

3.2.7. Dostatečná, kvalitní a bezpečná „příměstská“ hromadná doprava (dopravní vazba na blízká okolní města a sousední obce)

Stávající hromadná doprava je řešena autobusovými linkami integrovaného systému ODIS.

U stávající autobusové zastávky U Kišů a železniční stanice ve směru do Třince, u zastávky Škola ve směru do Českého Těšína a u Pošty v obou směrech je navrženo vybavit normovým nástupištěm včetně prvků pro slabozraké a nevidomé.

Zastávky, které toto doposud nemají, je nutno vybavit přechodem.

3.2.8. Bezpečný provoz dopravy v obci (koresponduje se str. persp. „Bezpečnost obce a v obci“)

Bezpečnost provozu dopravy v obci úzce souvisí s intenzivním provozem na silnicích I. třídy I/68 a I/11. Jedná se především o nákladní kamionovou dopravu.

S převedením této dopravy a další na nově vybudovanou dálnici D37 a vystavěnou přeložku silnice I/68 Třanovice – Nebory, se očekává výrazné snížení dopravní zátěže v obci a tím také zvýšení bezpečnosti provozu dopravy v obci.

3.2.9. Dostatečná celoroční provozní údržba komunikací v obci vazbami na okolí (částečně koresponduje se str. pers. „Majetek obce“)

Plánovitě provádět opravy a údržbu komunikací v obci. Každý rok opravit určitou část.

4. ZÁVĚR PRO NÁVRHOVOU ČÁST

Základní principy, kterými chceme zajišťovat a zlepšovat dopravu a dopravní obslužnost v obci, a tak přispívat k naplňování vrcholové strategie „Kvality života obce“ jsou:

- přesun dálkové dopravy z mezinárodních silnic I/II a I/68 na čtyřpruhovou rychlostní silnici I. třídy - **D37** – Hnojník – Bystřice nad Olší.
- pravidelná údržba, přiměřený rozvoj a zajišťování dobrého stavu komunikací a dopravní infrastruktury v obci.

Motto: Dobré komunikace nám otevírají bránu do světa.

5. NÁVRHOVÁ ČÁST

Na základě této analytické části strategického plánu rozvoje obce je zpracovaná jeho návrhová část, viz dokument:

Strategický plán rozvoje obce Ropice
2015 - 2035

návrhová část - strategie

Strategická perspektiva č. 7, Doprava, obslužnost, infrastruktura

6. REALIZAČNÍ ČÁST

Kompozice strategických cílů návrhové části strategického plánu rozvoje obce je dále rozpracovaná do jeho realizační části, tzv. akčního plánu, viz dokument:

Strategický plán rozvoje obce Ropice
2015 - 2035

realizační část – akční plán

Strategická perspektiva č. 7, Doprava, obslužnost, infrastruktura

V Ropici, dne 05. 09. 2016

Mgr. Uršula Waniová
starostka obce
politický garant strategické oblasti-perspektivy „Doprava, obslužnost, infrastruktura“

Jaroslava Szmeková
tajemnice
manažer strategické oblasti-perspektivy „Doprava, obslužnost, infrastruktura“

Projednáno a schváleno usnesením zastupitelstva obce Ropice č. 13/4/2016 ze dne 05.09.2016

Mgr. Uršula Waniová
starostka obce

Ing. Jiří Pindór
místostarosta obce

7. PŘEHLED DOKUMENTŮ ANYLYTICKÉ ČÁSTI

- Strategický plán rozvoje obce Ropice 2015-2035, analytická část
Kvalita života obce
- Strategický plán rozvoje obce Ropice 2015-2035, analytická část
Strategická perspektiva č. 1, Životní prostředí
- Strategický plán rozvoje obce Ropice 2015-2035, analytická část
Strategická perspektiva č. 2, Bezpečnost obce a v obci
- Strategický plán rozvoje obce Ropice 2015-2035, analytická část
Strategická perspektiva č. 3. Sociální, zdravotní a vzdělávací záležitosti
- Strategický plán rozvoje obce Ropice 2015-2035, analytická část
Strategická perspektiva č. 4, Hospodářský rozvoj
- Strategický plán rozvoje obce Ropice 2015-2035, analytická část
Strategická perspektiva č. 5, Kultura, volný čas, sport, občanské záležitosti a komunikace s veřejností
- Strategický plán rozvoje obce Ropice 2015-2035, analytická část
Strategická perspektiva č. 6, Výstavba obce
- Strategický plán rozvoje obce Ropice 2015-2035, analytická část
Strategická perspektiva č. 7, Doprava, dopravní obslužnost, dopravní infrastruktura
- Strategický plán rozvoje obce Ropice 2015-2035, analytická část
Strategická perspektiva č. 8, Majetek obce
- Strategický plán rozvoje obce Ropice 2015-2035, analytická část
Strategická perspektiva č. 9, Finance a financování obce
- Strategický plán rozvoje obce Ropice 2015-2035, analytická část
Strategická perspektiva č. 10, Kvalita veřejné správy